

質 問 回 答 書

令和 5 年 6 月 1 日

1. 入札締切日 令和 5 年 6 月 14 日
2. 工 事 番 号 建配更補第 1 号
3. 工 事 名 配水管布設替工事
4. 工 事 場 所 長岡市 日赤町 1 丁目ほか 地内
5. 質 問 事 項 (具体的に記入すること)

質問No.	図面No.	質 疑 事 項	回 答
1	—	施工第 61 号内訳表の機械器具費について、各項目（ジャッキ台、押角、ストラット、油圧ジャッキ、分流器、油圧ポンプ、油圧ホース）の規格等を教えてください。	令和 4 年度水道事業実務必携-既設管内配管工-ダクタイル鋳鉄管(既設管内配管用)-管挿入費の機械器具第 16 表に従い設計しております。
2	—	斜め切削が市採用単価となっておりますが、この単価については令和 4 年度の見積単価と考えてよろしいでしょうか。	令和 4 年度の見積単価です。
3	—	1 号、6 号、12 号、17 号明細表にて見積計上されている材料費については、令和 5 年 3 月 20 日以降の見積単価と考えてよろしいでしょうか。	令和 5 年 3 月 20 日以降適用の見積単価です。
4	—	第 3 号内訳、第 9 号内訳において、稼働時間補正はなしと考えてよろしいでしょうか。	稼働時間補正を行っています。 推進工法用設計積算要領(鋼製さや管推進工法編)2022 ボーリング式(二重ケーシング方式)の積算 タイプ I の「車上式プラントを使用する場合の日進量の補正」を行った後の日進量となっております。(第 3 号内訳 標準日進量×同補正=2.46m、第 9 号内訳 内管引抜日進量×同補正=22m)
5	—	第 3 号内訳、第 9 号内訳において、車上式プラントが計上されていますが、それぞれ何台の配置を想定されていますか。	推進工法用設計積算要領(鋼製さや管推進工法編)2022 ボーリング式(二重ケーシング方式)の積算 タイプ I の車上式プラント用トラック運転費に基づき、年間標準※×参考台数が計上されています。 ※年間標準は、供用日数／運転日数(小数第 3 位以下切捨)としております。

(工事担当課：工務課)